

"La comarca comprendida entre Gúimar y Adeje... en forma de una gran ladera... descendiendo por pendientes más o menos rápidas hasta el mar.
 ... las costas son muy acantiladas, los barrancos ensanchan considerablemente sus cauces al aproximarse a su desembocadura, y el suelo muestra al descubierto por doquiera, las rocas y formaciones volcánicas. Consecuencia de esta aridez, es la despoblación de esta zona y el estado inculto en el que se halla el terreno."
 Memoria descriptiva tramo 8 Ingeniero Jefe 1891



"El proyecto del citado trozo de carretera, se mandó a estudiar en 1882. Las grandes dificultades con las que tropezó esta carretera en su ejecución fueron causa de no menores retrasos en el término de la misma, hasta el punto de que las obras, subastadas en junio de 1888 no fueron recibidas hasta 1911"
 "la configuración del territorio obliga a adoptar un trazado horizontal complicado siguiendo las sinuosidades del terreno, resultando una línea serpentina formada de curvas entrantes y salientes ligadas por rectas de cortas dimensiones"
 28 de octubre 1925 Ingeniero Jefe



La construcción de la carretera vieja en Fasnia

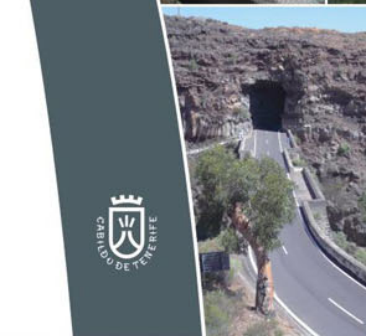
Los pueblos que interesa este trozo son el "Escobonal" perteneciente a la jurisdicción municipal de Gúimar, "Fasnea" con jurisdicción propia, y los caseríos de la Vera, Zarza y Rincón.

La carretera vendrá también a satisfacer imperiosas necesidades cotidianas de todos los pueblos de esta zona, que solo poseen medios de comunicación tan defectuosos, que llevan tan mal su objeto, que en realidad cada pueblo vive en su semiaislamiento.

Y tiene que suceder así, porque para viajar personas y transportar mercancías, se eligen los caminos que siguen la dirección paralela a la costa.

La frecuencia de los pasos de los barrancos, origina por razón natural una gran dificultad en el tráfico, por el excesivo tiempo empleado, por los riesgos corridos y por la pequeñez de la carga que las bestias pueden transportar, por las malas condiciones de la vía; y si en vez de usar esos caminos se utilizan los que bajan de la villa al mar para valerse después de la vía marítima, se hace preciso pasar por sendas tan malas o peores condiciones que las descritas y sufrir grandes contrariedades antes de poder trasladarse las personas o las cargas a bordo de los lanchones y pequeñas goletas, únicos barcos que pueden acercarse algo a los puntos de embarque.

De este estado de los medios de comunicación en la comarca, resulta un malestar que sería remediado por la construcción de la carretera proyectada, la cual favorecería el desarrollo del conjunto de intereses particulares existentes en la zona.



Memorias descriptivas de los tramos 7º y 8º
 El Ingeniero Jefe de Obras Públicas
 1882 y 1891

