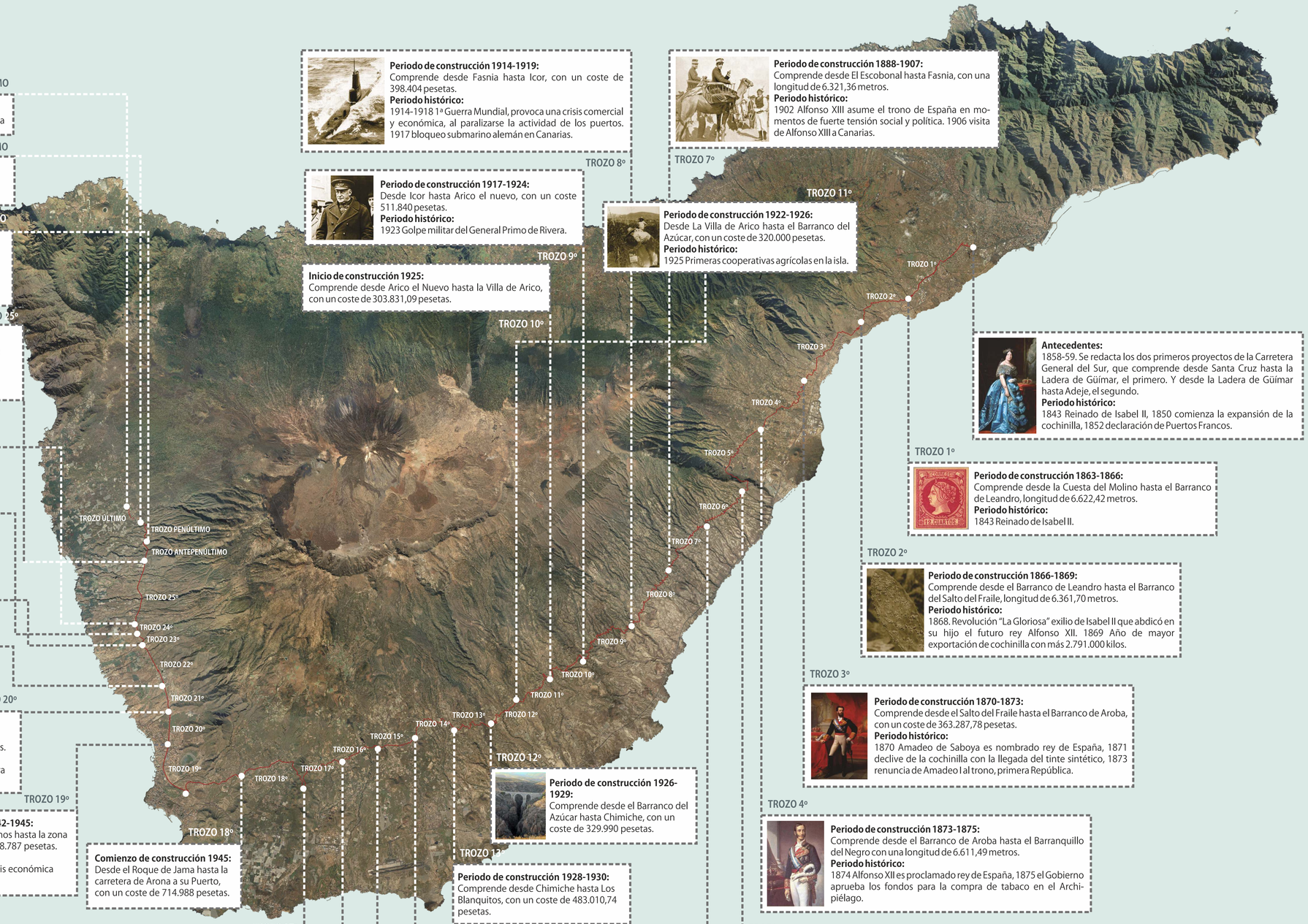
Evolución Histórica de la Carretera General del Sur

C-SUR
PROYECTO CAUCE SUR

CABILDO DE TENERIFE



TROZO ÚLTIMO

Construcción en torno a 1947:
Comprende desde el cruce con el cementerio a Guía de Isora

TROZO PENÚLTIMO

Periodo de construcción 1952-1954:
Comprende desde el Barranco de Vinche hasta el cementerio Guía de Isora, con un coste 1.484.859 pesetas.

TROZO ANTEPENÚLTIMO

Periodo de construcción 1958-1963:
Comprende desde Tejina de Guía hasta el Barranco de Vinche.
Periodo histórico:
Boom Turístico.

TROZO 25º

Periodo de construcción 1974-1976:
Comprende desde Hoya Grande hasta Tejina de Guía, con un coste de 124.567.229 pesetas.
Periodo histórico:
Comienza el Boom Turístico.

TROZO 24º

Construcción en torno a 1962:
Desde el Barranco de Ajabo hasta el Barranco de Iboibo, con un coste de 2.626.310 pesetas.

TROZO 23º

Periodo de construcción 1960-1962:
Desde la carretera de Taucho hasta el Barranco de Ajabo, con un coste de 2.999.683 pesetas.

TROZO 22º

Construcción en torno a 1960:
Desde el camino vecinal de Adeje a su Puerto hasta el camino rural de Taucho, con un coste de 2.998.233 pesetas.

TROZO 21º

Periodo de construcción 1945-1956:
Desde Barranco de Adeje hasta el camino vecinal de Adeje a su Puerto

TROZO 20º

Periodo de construcción 1945-1954:
Desde Adeje hasta el Barranquillo de Los Cardones, con un coste de 927.164 pesetas.
Periodo histórico:
1945 Fin de la II Guerra Mundial, 1950 entra en servicio el Canal del Sur.

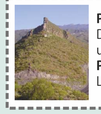
TROZO 19º

Periodo de construcción 1942-1945:
Desde el cruce de Los Cristianos hasta la zona de Adeje, con un coste de 498.787 pesetas.
Periodo histórico:
II Guerra Mundial y grave crisis económica canaria

TROZO 18º

Comienzo de construcción 1945:
Desde el Roque de Jama hasta la carretera de Arona a su Puerto, con un coste de 714.988 pesetas.

TROZO 17º



Periodo de construcción 1936-1945:
Desde San Miguel hasta el Roque de Jama, con un coste de 591.290 pesetas
Periodo histórico:
La Guerra Civil Española y II Guerra Mundial.

TROZO 16º

Periodo de construcción 1935-1940:
Desde el Barranco del Ancón hasta San Miguel, con un coste de 477.085 pesetas.
Periodo histórico:
Guerra Civil Española, 1939 II Guerra Mundial.

TROZO 15º

Periodo de construcción 1934-1936:
Desde la salida de Granadilla hasta el Barranco del Ancón, con un coste de 342.600 pesetas
Periodo histórico:
1936 Comienzo de La Guerra Civil Española.

TROZO 14º

Periodo de construcción 1929-1931: Desde Los Blanquitos hasta la salida de Granadilla, con un coste de 396.574 pesetas.
Periodo histórico:
1931 Se proclama la II República y se promulga La Constitución.

TROZO 13º

Periodo de construcción 1928-1930:
Comprende desde Chimiche hasta Los Blanquitos, con un coste de 483.010,74 pesetas.

TROZO 12º

Periodo de construcción 1926-1929:
Comprende desde el Barranco del Azúcar hasta Chimiche, con un coste de 329.990 pesetas.

TROZO 11º

Periodo de construcción 1922-1926:
Desde La Villa de Arico hasta el Barranco del Azúcar, con un coste de 320.000 pesetas.
Periodo histórico:
1925 Primeras cooperativas agrícolas en la isla.

TROZO 10º

Inicio de construcción 1925:
Comprende desde Arico el Nuevo hasta la Villa de Arico, con un coste de 303.831,09 pesetas.

TROZO 9º

Periodo de construcción 1917-1924:
Desde Icor hasta Arico el nuevo, con un coste 511.840 pesetas.
Periodo histórico:
1923 Golpe militar del General Primo de Rivera.

TROZO 8º

Periodo de construcción 1914-1919:
Comprende desde Fasnia hasta Icor, con un coste de 398.404 pesetas.
Periodo histórico:
1914-1918 1ª Guerra Mundial, provoca una crisis comercial y económica, al paralizarse la actividad de los puertos. 1917 bloqueo submarino alemán en Canarias.

TROZO 7º

Periodo de construcción 1888-1907:
Comprende desde El Escobonal hasta Fasnia, con una longitud de 6.321,36 metros.
Periodo histórico:
1902 Alfonso XIII asume el trono de España en momentos de fuerte tensión social y política. 1906 visita de Alfonso XIII a Canarias.

Antecedentes:
1858-59. Se redacta los dos primeros proyectos de la Carretera General del Sur, que comprende desde Santa Cruz hasta la Ladera de Güímar, el primero. Y desde la Ladera de Güímar hasta Adeje, el segundo.
Periodo histórico:
1843 Reinado de Isabel II, 1850 comienza la expansión de la cochinilla, 1852 declaración de Puertos Francos.

TROZO 1º

Periodo de construcción 1863-1866:
Comprende desde la Cuesta del Molino hasta el Barranco de Leandro, longitud de 6.622,42 metros.
Periodo histórico:
1843 Reinado de Isabel II.

TROZO 2º

Periodo de construcción 1866-1869:
Comprende desde el Barranco de Leandro hasta el Barranco del Salto del Fraile, longitud de 6.361,70 metros.
Periodo histórico:
1868. Revolución "La Gloriosa" exilio de Isabel II que abdicó en su hijo el futuro rey Alfonso XII. 1869 Año de mayor exportación de cochinilla con más 2.791.000 kilos.

TROZO 3º

Periodo de construcción 1870-1873:
Comprende desde el Salto del Fraile hasta el Barranco de Aroba, con un coste de 363.287,78 pesetas.
Periodo histórico:
1870 Amadeo de Saboya es nombrado rey de España, 1871 declive de la cochinilla con la llegada del tinte sintético, 1873 renuncia de Amadeo I al trono, primera República.

TROZO 4º

Periodo de construcción 1873-1875:
Comprende desde el Barranco de Aroba hasta el Barranquillo del Negro con una longitud de 6.611,49 metros.
Periodo histórico:
1874 Alfonso XII es proclamado rey de España, 1875 el Gobierno aprueba los fondos para la compra de tabaco en el Archipiélago.

TROZO 5º

Periodo de construcción 1875-1881:
Comprende desde el Barranquillo del Negro hasta lo alto de la Ladera de Güímar, con un coste de 651.482,39 pesetas.
Periodo histórico:
1878 comienza la exportación de plátano a Gran Bretaña.

TROZO 6º

Periodo de construcción 1881-1885:
Comprende desde el Barranco de Marrero hasta El Escobonal, con un coste de 251.989,28 pesetas.
Periodo histórico:
1885 comienza la exportación del tomate.