



Construido a la salida del casco de Güímar entre 1875 y 1879, sufrió graves desperfectos en el temporal que azotó la isla de Tenerife entre los días 19 y 21 de diciembre de 1879. " ··· la causa de las averías fue una desecha tempestad que descargó a mares sus aguas sobre esta isla, desbordándose los barrancos de un modo asombroso y transformándose las montañas en caudalosos torrentes··· , dejando en pos de sí una horrorosa devastación."

Carta de los contratistas a Obras Públicas. 2 de enero de 1880.

Los puentes de la Carretera Vieja (I)

: Puente del Barranco de GUAZA

Las peculiares características orográficas y geológicas del Sur de Tenerife crean un espacio único tanto en la Isla como en el resto del archipiélago Canario. La compleja relación existente entre los procesos constructivos y erosivos en esta parte de la Isla dan lugar a un paisaje en el que se observan grandes lomos blanquecinos que se extienden desde la pared de las Cañadas hasta el mar. Estos aparecen surcados por numerosos barrancos, algunos de gran tamaño y profundidad que han ayudado, junto con otras características del territorio sureño, al aislamiento que secularmente han tenido sus medianías.

El gran número de cortes que presenta el terreno y, en numerosas ocasiones, sus elevados grados de encajamiento, fue desde siempre uno de los grandes problemas que se encontraron los habitantes de estos núcleos para relacionarse con los pueblos más cercanos. Los antiguos Caminos Reales y de herradura eran tortuosos e incluso peligrosos a su paso por los grandes barrancos del Sur, existiendo numerosos problemas acarreados por el tránsito de carretas o por los cortes creados en épocas de lluvia. Esto revela la importancia que tuvo la construcción de la carretera y en concreto sus puentes, logrando grandes beneficios para la sociedad y una mejor calidad de vida en las medianías del Sur.





Agnas abajo



