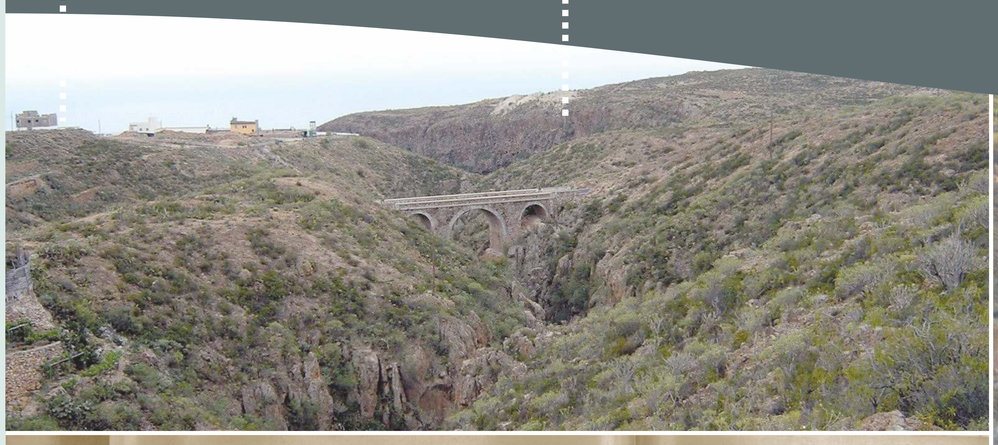
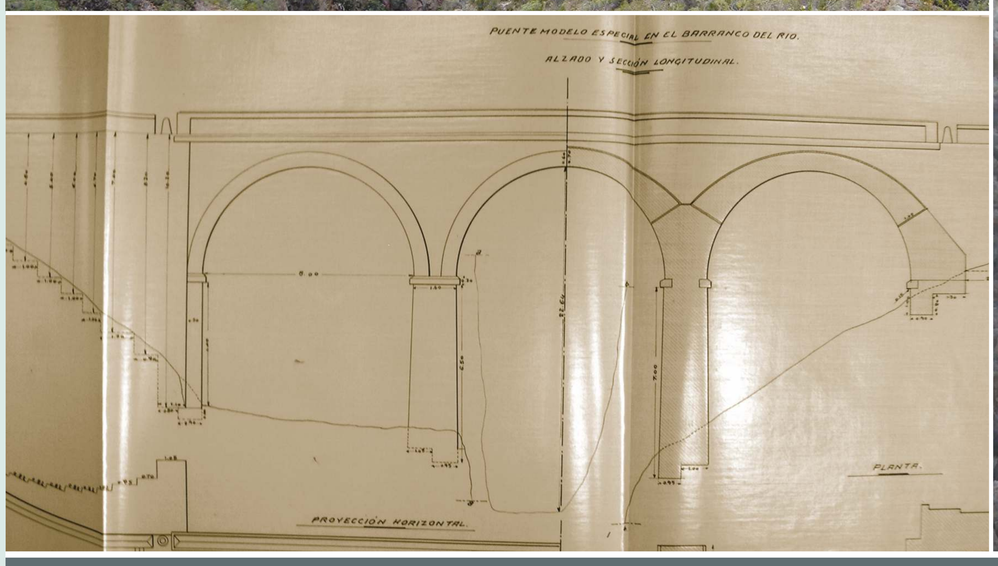
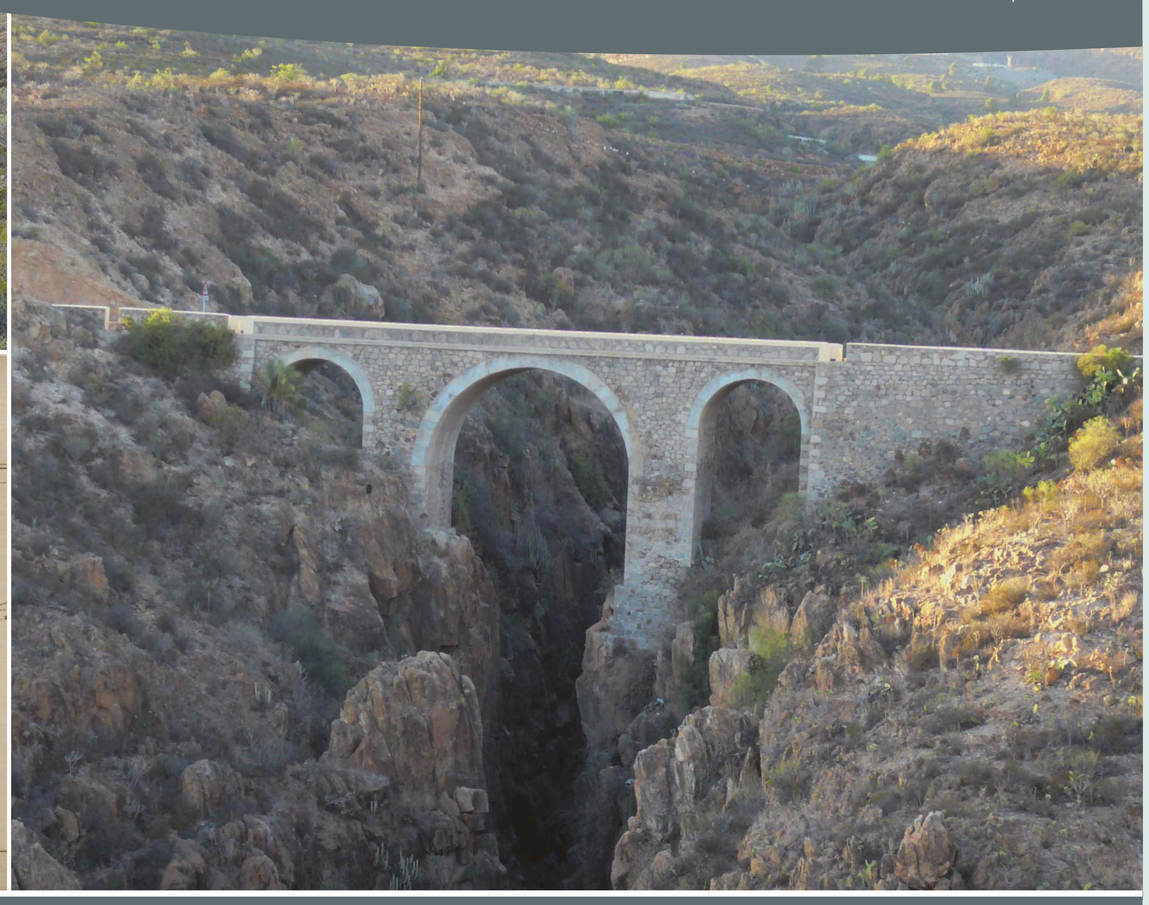
Puente del Barranco de El RÍO

El barranco de EL Río se sitúa entre los municipios de Arico y Granadilla. El puente que cruza este barranco fue construido entre los años 1926 y 1929. Posee 3 arcos de medio punto de 8 metros de altitud. Su coste fue de 26.151 pesetas.







Puente del Barranco de ORCHILLA

El puente sobre el barranco de Orchilla fue el primero en realizarse en hormigón armado en el Sur de Tenerife. Con sus 28 metros de luz, es además uno de los más altos de la Carretera General. La terminación de las obras del puente a mediados de 1940, permitió definitivamente comunicar los municipios de Granadilla y San Miguel de Abona. La realización de este tramo en plena guerra civil española estuvo llena de complicaciones debido a las dificultades para el suministro de los materiales.

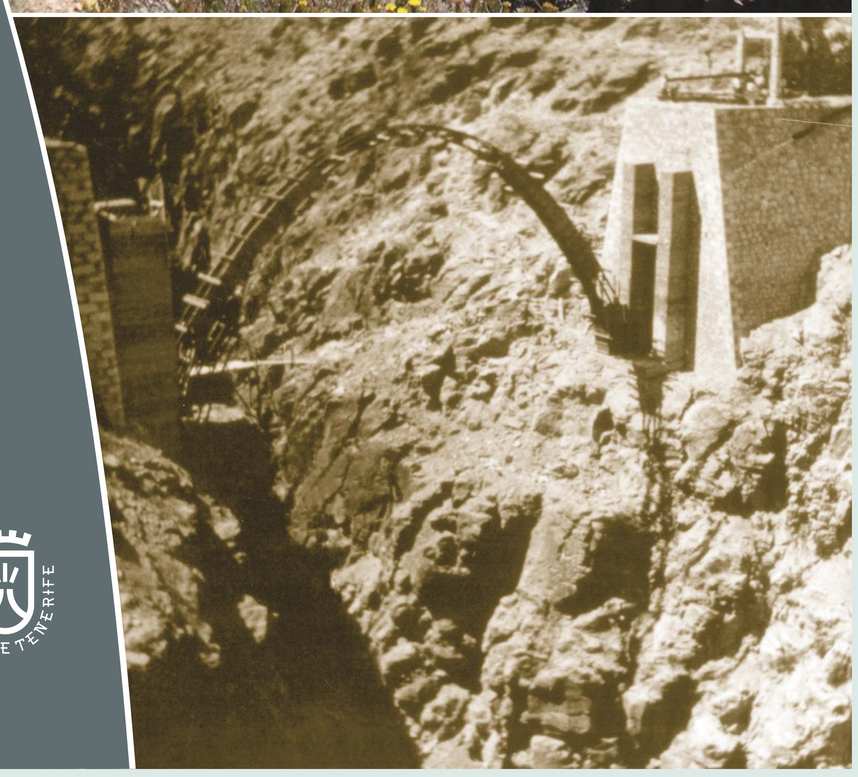
barandillas.		
9,240 M3. de mampostería ordinaria de dos para - mentos en pretiles	34,04	314,71
140,400 kgs. de chapa de palastro.	0,90	126,36
515,391 M3. de mampostería ordinaria en muros de acompañamiento.	28,61	14745,34
SUMA. . .		79904,97
RESUMEN		
. . .		750,21
		79.904,97
		7.500,00
		88.155,18

Los puentes de la Carretera Vieja (II)

Fronteras naturales como los barrancos, fueron los principales obstáculos a los que tuvo que enfrentarse la construcción de la Carretera General del Sur. La construcción de los puentes fueron las obras más costosas y las que en gran medida marcaron el trazado de la misma, ya que los lugares favorables para el paso de estos accidentes del terreno eran escasos, obligando por tanto a que el diseño del trazado de la carretera debiera adaptarse a la localización de estos puntos. Estas construcciones han dejado una huella importante en el territorio y en sus vecinos, convirtiéndose en muchos casos, en elementos emblemáticos de estos territorios de medianías.

"…pues siendo este paso el más difícil y penoso al tránsito desde Santa Cruz a Adeje, se presta un servicio importante desde luego a todos los pueblos del Sur de esta Isla, salvando una barrera que tanto riesgo ofrece hoy a los viajeros y caballerías."

Ingeniero responsable del tramo 5º de la Carretera General del Sur,
Francisco Clavijo y Plo 1862



C-SUR
PROYECTO CAUCE SUR

CABILDO DE TENERIFE

Fondo fotográfico: Proyecto Cauce Sur